

### MGE150 & MGE1000 • MOTORES DE GIRO PARA FAROS



La Maquinista tiene una gran experiencia en la fabricación y suministro de equipamientos ópticos y luminosos para faros de gran alcance, utilizando nuestros motores de giro MGE150 y MGE1000.

El MGE150 y el MGE1000 son ambos motores dobles electrónicos, sin engranajes ni escobillas.

#### Características

- Alta fiabilidad y disponibilidad con probada experiencia: Cientos de instalaciones mayores con motores serie MGE están en servicio por todo el mundo.
- El MGE150 y el MGE1000 son motores dobles electrónicos, con un único conjunto de giro (eje, rotor y plato de giro). No poseen anillos de deslizamiento, escobillas ni engranajes.
- Sistema giratorio muy fiable para sistemas ópticos hasta 150 kg y 1.000 kg de peso respectivamente.
- Solución especial para automatizar pedestales giratorios con flotador de mercurio, que soporten ópticas de más de 1.000 kg de peso.
- Conmutación automática al motor de reserva en caso de fallo del motor principal.
- Conjunto muy equilibrado, con muy poco rozamiento.
- Fácil acceso y reposición de piezas de repuesto sin necesidad de desmontar el faro.
- Velocidad de giro regulable in situ, cualquier valor de 0,66 a 6 rpm.
- La unidad de control CMA130 proporciona un funcionamiento totalmente automático.
- La misma unidad de control CMA130 se utiliza para ambos pedestales de giro MGE150 y MGE1000.
- Estados y alarmas de motor, lámparas y baterías preparadas para monitorización y telecontrol mediante señales opto acopladas y puerto serie RS232.



## Datos principales



**CMA130**

### Unidad de Control CMA130

- La misma unidad de control CMA se utiliza para ambos motores MGE150 y MGE1000.
- Armario con grado de estanqueidad IP-67.
- Compatibilidad electromagnética **CE**
- Funcionamiento del motor en modo manual y automático.
- Estado de funcionamiento y alarmas para ambos motores.
- Selección de modalidad de giro: Controlada por fotocélula o rotación continua (24 h/día).
- Cambio automático de motor.
- Control del estado de funcionamiento de lámpara y alarmas.
- Fácil conexión a un Sistema de Telecontrol, para obtener informes, supervisión y control automáticos de los faros. Puerto serie RS232.



**MGE150**

### Instalación de un nuevo sistema de faro giratorio completo

Para nuevas instalaciones completas de faros con ópticas de vidrio clásicas, el equipamiento a instalar es un motor con pedestal sin engranajes MGE1000, con su unidad de control automático CMA130 y una nueva óptica de vidrio tallado y pulido, de 375 mm de distancia focal como solución normalizada.

En estas instalaciones nuevas o ya existentes, el cambiador que se instala normalmente es el cambiador automático de lámparas para faros CLC02, capaz de albergar cualquier tipo de lámparas modernas. También es necesaria la unidad de control CMB200 para el control de funcionamiento del cambiador de lámparas.

	MGE150	MGE1000
Peso máximo conjunto óptico	150 kg	1.000 kg
Velocidad de giro	0,66 a 6 rpm	0,66 a 6 rpm
Precisión de velocidad	± 1,5 %	± 1,5 %
Voltaje de funcionamiento <sup>(1)</sup>	12 ó 24 V	12 ó 24 V
Consumo <sup>(2)</sup>	10 W - 15 W	10 W - 22 W

<sup>(1)</sup>Funcionamiento a CA: Cualquier tensión de CA utilizando un convertidor CA-CC/ cargador de baterías.

<sup>(2)</sup>Dependiendo del peso de la óptica.