

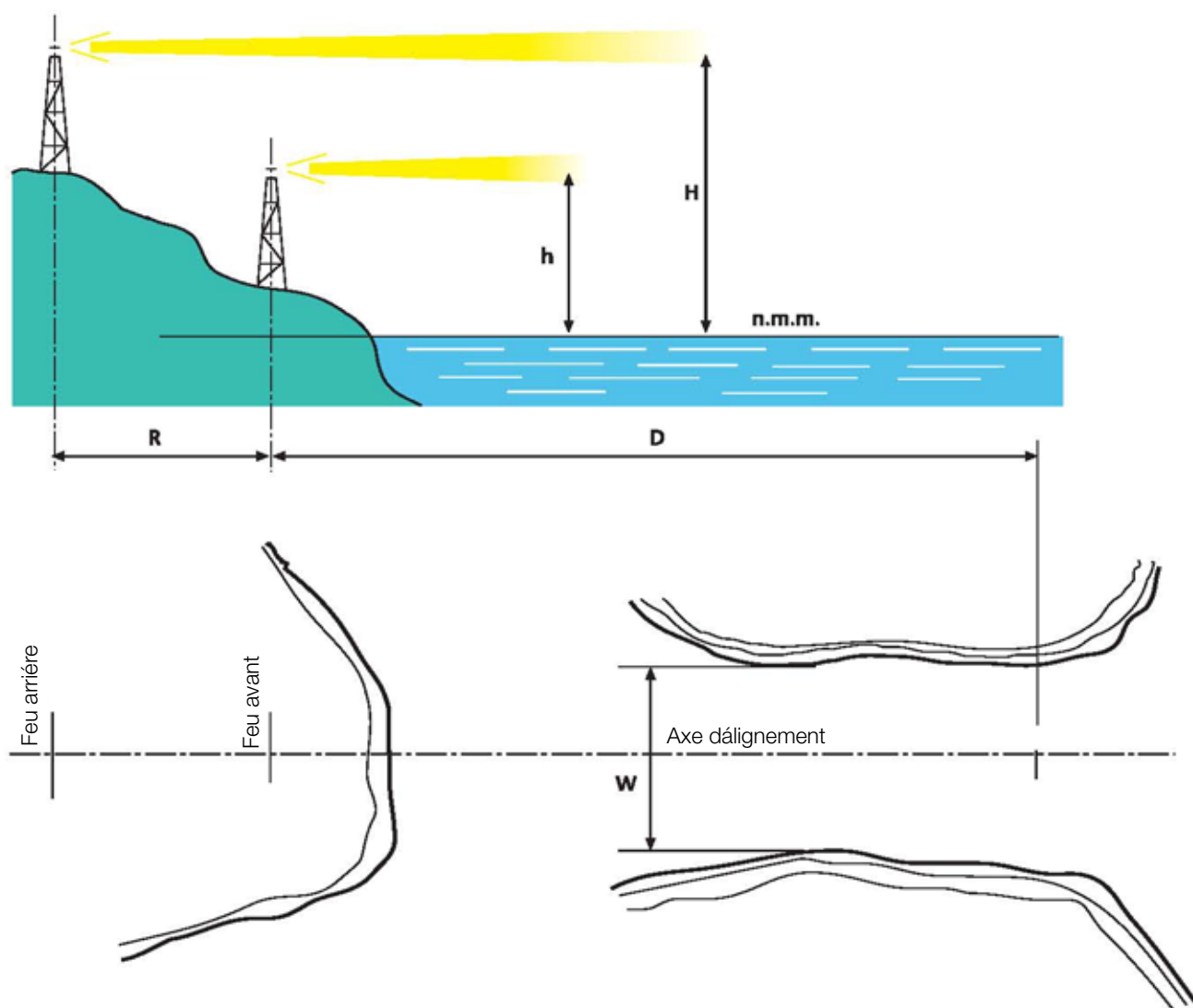
Tableaux

RPM POUR BALISES TOURNANTES

Caractéristique	VQ		Q		FL		FL(2)		FL(3)		FL(4)		FL(5)		FL(6)		FL(2+1)		FL(3+1)		FL(3+2)			
	OCT	11111111	HEX	111111	OCT	11111111	HEX	110110	OCT	11101110	HEX	111100	OCT	11111000	OCT	11111100	HEX	110100	OCT	11001000	HEX	111010	OCT	11100100
Position lente																								
Période(Seg.)																								
0,75	10.000																							
1				10.000																				
1,2		8.333	6.250																					
2		5.000	3.750																					
3		3.333	2.500				10.000																	
4		2.500	1.875				7.500																	
5		2.000	1.500				6.000																	
6		1.667	1.250				5.000											10.000						
7		1.429	1.071				4.286											8.571						
8		1.250	0.938				3.750		3.750									7.500						
9		1.111	0.833				3.333		3.333									6.667						
10		1.000	0.750				3.000		3.000									6.000						
11		0.909	0.682				2.727		2.727		5.455							5.455						
12		0.833	0.625				2.500		2.500		5.000							5.000					5.000	
13		0.769	0.577				2.308		2.308		4.615							4.615					4.615	
14		0.714	0.536				2.143		2.143		4.286							4.286					4.286	
15		0.667	0.500				2.000		2.000		4.000							4.000					4.000	
16							1.875		1.875		3.750							3.750					3.750	
17							1.765		1.765		3.529							3.529					3.529	
18							1.667		1.667		3.333							3.333					3.333	
19							1.579		1.579		3.158							3.158					3.158	
20							1.500		1.500		3.000							3.000					3.000	
21											2.857							2.857					2.857	
22											2.727							2.727					2.727	
23											2.609							2.609					2.609	
24											2.500							2.500					2.500	
25											2.400							2.400					2.400	
26											2.308							2.308					2.308	
27											2.222							2.222					2.222	
28											2.143							2.143					2.143	
29											2.069							2.069					2.069	
30											2.000							2.000					2.000	

Configuration / période recommandée par l'AISM.

## FEUX D'ALIGNEMENT



- D** Distance du feu avant jusqu'à la fin de la portée.  
**R** Distance du feu avant jusqu'au feu arrière.  
**H** Hauteur du feu arrière.

- h** Hauteur du feu avant.  
**W** Largeur du chenal.  
**K** Coefficient de sensibilité laterale (2,5 optimal).

$$H = \frac{D}{650} + h$$

$$R = \frac{KD(H-h)}{W}$$

Valeurs pour K	Degré de visibilité
< 0,6	Inadmissible
0,6 a 1,0	Pauvre
1,0 a 1,5	Assez
1,5 a 2,5	Bonne
2,5 a 3,5	Très bonne
3,5 a 4,5	Excellente